



SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SEZNAM OBJEKTŮ	BUDOUCÍ SPRÁVCE/NABÝVATEL
SO 000 – VŠEOBECNÉ A OSTATNÍ NÁKLADY	–
SO 010 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	–
SO 001 – DEMOLICE	–
SO 134 – CHODNÍKY	– MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC
SO 181 – DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘ.	–
SO 201 – MOST EV.Č. 324–018	– PARDUBICKÝ KRAJ
SO 410 – PODZEMNÍ TRAKČNÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ	– DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBICE A.S.
SO 411 – NADZEMNÍ TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ	– DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBICE A.S.
SO 431 – EL. VO VEDENÍ	– SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC, A.S.
SO 432 – EL. NN VEDENÍ	–
SO 451 – SSZ VEDENÍ	– SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC, A.S.
SO 452 – SĐELOVACÍ VEDENÍ EDERA GROUP A.S.	– EDERA GROUP A.S.
SO 453 – SĐELOVACÍ VEDENÍ T-MOBILE, A.S.	– T-MOBILE, A.S.
SO 454 – SĐELOVACÍ VEDENÍ CETIN A.S.	– CETIN A.S.
SO 455 – SĐELOVACÍ VEDENÍ TELCO PRO SERVICES, A.S.	– TELCO PRO SERVICES, A.S.
SO 456 – SĐELOVACÍ VEDENÍ ELEKTRÁRNÝ OPATOVICE, A.S.	– ELEKTRÁRNÝ OPATOVICE, A.S.
SO 457 – MONITORING MOSTU	– PARDUBICKÝ KRAJ

LEGENDA:

STAVAJÍCÍ STAV

STAVAJÍCÍ STAV – BUDOVY

HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

HRANICE PARCEL DLE PŮZEMKOVÉHO KATASTRU

HRANICE KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

STAVAJÍCÍ ŽELEŽ

ZAHRAĐA

SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

ULIČNÍ VPUSŤ

ŠACHTA I/ST

LEGENDA NEDOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:			
EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ	–	ČEZ Distribuce a.s.	
EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ	–	ČEZ Distribuce A.S.	
SĐELOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ	–	EDERA GROUP A.S.	
SĐELOVACÍ VEDENÍ	–	ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE A.S.	
SĐELOVACÍ VEDENÍ	–	VODAFONE CZ A.S.	
HOŘKOVÁ (PŘEDZLOUČNÁ)	–	ELEKTRÁRNÝ OPATOVICE A.S.	
VOZOVNÍ ŘÁD	–	VAK PARDUBICE A.S.	
KANALIZACE	–	VAK PARDUBICE A.S.	

KONSTRUKCE VOZOVEK					
SKLADBA "A" – KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ					
ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ	SMA 11S PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPOL. POSTŘÍK. MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M2	PS-C	40	mm	ČSN EN 13108-6	ČSN 73 6129
LITÝ ASFALT	MA 11 IV	40	mm	ČSN EN 13108-6	ČSN 73 6122
CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MOD. IZOL. PASŮ	NAP	5	mm		
PĚČETÉ VŘSTVA SPECIÁLNÍ EPIDUROVÁ PRYSKYŘICE	NÁTER S14	85	mm		
CELKOVÁ TLOUŠŤKA SKLADBY VOZOVKY					

SKLADBA "B" – KONSTRUKCE OBNOVY VOZOVKY KOMUNIKACE					
ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIKOVÝ	SMA 11S PMB 45/80–65	40	mm	ČSN EN 13108–5	ČSN 73 6121
SPOL. POSTŘÍK. MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M2	PS-C			ČSN 73 61 29	
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		40	mm		

SKLADBA "C" – KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ					
ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ (OBRUBNÁ VŘSTVA)	SMA 11S SURF PMB 45/80–65	40	mm	ČSN EN 13108–5	ČSN 73 6121
SPOL. POSTŘÍK. MODIFIK. EMULZÍ 0,3 KG/M2	PS-C				ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (LOŽNÍ VŘSTVA)	AQL 22S BASE PMB 25/55–60	80	mm	ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
SPOL. POSTŘÍK. MODIFIK. EMULZÍ 0,5 KG/M2	PS-C				ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (PODKLADNÍ VŘSTVA)	ACP 22S BIN PMB 50/70	80	mm	ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
SPOL. POSTŘÍK. MODIFIK. EMULZÍ 0,5 KG/M2	PS-C				ČSN 73 6129
INFLATURNÍ POSTŘÍK. EMULZÍ 0,3 KG/M2	PI-C				ČSN 73 6129
KAMENNÁ SMĚSLOVÁ CEMENTEM	SC C ₄₀ /f ₁₀	180	mm	ČSN EN 14227–1	ČSN 73 6124
MEZEROVITÝ BETON	MCB	–			ČSN 73 6124
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		610	mm		

LEGENDA DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ:			
PODZEMNÍ TRAKČNÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ	–	DPMP A.S.	
NADZEMNÍ TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ	–	DPMP A.S.	
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	–	SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC A.S.	
EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ	–		
SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZNAČENÍ	–	SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC A.S.	
SĐELOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ	–	EDERA GROUP A.S.	
SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ	–	T-MOBILE CZ A.S.	
SĐELOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ	–	CETIN a.s.	
SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ	–	TELCO PRO SERVICES, A. S.	
SĐELOVACÍ VEDENÍ	–	ELEKTRÁRNÝ OPATOVICE A.S.	
MONITORING	–		

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ:			
PODZEMNÍ TRAKČNÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ	–	DPMP A.S.	–SO 410
NADZEMNÍ TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ	–	DPMP A.S.	–SO 431
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	–	SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC A.S.	–SO 432
EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ	–		–SO 451
NOVÁ OBRUBNÁ SSZ	–	SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC A.S.	–SO 452
SĐELOVACÍ VEDENÍ POD/NO	–	EDERA GROUP A.S.	–SO 453
SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ	–	T-MOBILE CZ A.S.	–SO 454
SĐELOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ	–	CETIN a.s.	–SO 455
SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ	–	TELCO PRO SERVICES, A. S.	–SO 456
SĐELOVACÍ VEDENÍ	–	ELEKTRÁRNÝ OPATOVICE A.S.	–SO 457
MONITORING	–		

ÚPRAVA POVRCHŮ

dle TKP 18.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Aa – VĚŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY

C1a – RUBOVÉ PLOCHY

C1d – POHLEDOVÉ PLOCHY

Ed – POKRYV KŘÍDEL A STRAŽE ŘÍMS

Ed – ZDOLNÝ POVRCH KŘÍDEL (ASFALTOVÝMI PASY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍCHO MATERIÁLU:

A: Neholzaná grana na sraz.

C1: Vodorovná plechová nebo ocelová bednění.

E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hládkem bez použití přídavné vody. Pochází a pojištěné plochy se upravit stříž (zastřením).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

a: Povrch s drobnými vadami – Při oděbnutí odstraněné drobné oděbnutí a přetřít. Větší prohlubně reprofilovat speciálními směsmi (mrtvím) šedými barvy, odstránit a strukturu betonu naplnit na závlahu. V případě podkladu izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.

d: Pohledový beton s dle definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniká ve spárech mezi prvky bednění motou mit max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hron, žebírek (ze spár mezi prvky) po oděbnutí. Prohazuje se vodorovně v případě míst konstrukčních protupů reprofilují motou s přehrazením vysokotlakou brusku se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kolutem. Povrchy musí být sousové, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:			
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1			
ŽB. ZÁKLADY REVIZNÍHO PROSTORU	C30/37	– XF2 (CZ, F1,2)	– C1 0,40 – D _{max} 22 – S4
ŽB. STĚNY REVIZNÍHO PROSTORU	C30/37	– XF2 (CZ, F1,2)	– CL 0,40 – D _{max} 16 – S4
ŽB. DESKY REVIZNÍHO PROSTORU	C30/37	– XF2 (CZ, F1,2)	– CL 0,40 – D _{max} 16 – S4
ŽB. PŘECHODOVÉ DESKY	C30/37	– XF2 (CZ, F1,2)	– CL 0,40 – D _{max} 22 – S4
ŽB. OPRAVY NOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37	– XF4 (CZ, F1,2)	– CL 0,40 – D _{max} 16 – S4
ŽB. DEVATORY VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ	SCC30/37	– XF4 (CZ, F1,2)	– CL 0,40 – D _{max} 8 – SF2
ŽB. ŘÍMSY CHODNÍKŮ	C30/37	– XF4,XD3 (CZ, F1,2)	– CL 0,40 – D _{max} 16 – S4
ŽB. ŘÍMSOVÉ SOKLY	C30/37	– XF4,XD3 (CZ, F1,2)	– CL 0,40 – D _{max} 16 – S4
NEKONSTRUKČNÍ BETONY:			
dle TKP 18. A DLE ČSN EN 206+A1			
PODKLADNÍ BETON	C 8/10	– X0	
PODKLADNÍ BETON	C20/25n	– XF3	– CL 1,00; – D _{max} 22 – S2
LOŽE POD OBRUBNÍKY	C25/30n	– XF1	– CL 1,00 – D _{max} 22 – S2
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C25/30n	– XF1	– CL 1,00 – D _{max} 22 – S2
VÝSTUPNÍ OBJEKTY, OBRUBY	C30/37n	– XF1	– CL 1,00 – D _{max} 22 – S3
SPAROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25	– XF4	
MEZEROVITÝ BETON	MCB–8		
OCELOVÉ KONSTRUKCE:			
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138			
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B		
DODATEČNÉ PŘEDPĚTIA LANA VOLNÉHO KABELU	Ø15,7 – Y1860–S7–15,7 (1640/1860MPa)		
KONSTRUKCE OCELOVÝCH PRŮMŮ (DLE TKP 18A)			
MIKROPILOTA	S355 J2+N		
NOSNÉ PRVKY	S355 J2+N, S355 J2		

PŘESNOSTI

PŘESNOSTI VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb

ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebních. Výkresy výkres staveb

ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti

TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUŠEJACÍ.

VYTÝČOVANÉ BODY			
Č. BODU:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA
101	647805.444	1060505.124	
102	647809.495	1060466.335	
103	647814.688	1060416.608	
104	647821.959	1060346.984	
105	647827.152	1060297.255	
106	647830.280	1060267.304	
D01	647811.157	1060450.422	
D03	647818.323	1060381.795	
D05	647825.490	1060313.168	

SOÚRADNÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BvN

KRESLIL: KOLEKTIV

ZPRACOVAL: KOLEKTIV

TECHNICKÁ KONTROLA: ING. JAN BURSA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ODRŽEJ JETMAR

HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA

KRAJ: PARDUBICKÝ

OKRES: PARDUBICE

OBEC: PARDUBICE

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ

AKCE:

OBJEKT: D.06. – SO 201 MOST EV.Č. 324–018

OBŠAH:

STUPEŇ: PDPS

ZAK.ČÍSLO: 2208–20–4

ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2208

DATUM: 8/2022

FORMÁT: 10x44

MĚŘÍTKO: 1:250

ČÍSLO SOUPRAVY: D.06.04.1.

FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ